

04.06.2009/96

## DENİZ TAŞITLARI SINIRLI OLARAK MOTORLU TAŞITLAR VERGİSİ KANUNU İLE HARÇLAR KANUNU'NDA DEĞİŞİKLİK YAPILDI

---

**ÖZET :** 5897 sayılı Yasa ile yapılan değişiklikle, deniz ve iç su taşıtları Motorlu Taşıtlar Vergisi Kanunu (MTVK) kapsamında çıkarılarak, harç kapsamına alınmıştır. Söz konusu harçlar bu taşıtların bağlama kütüğü ruhsatnameleri ve vize işlemleri sırasında alınacaktır. Değişiklikler, 30.06.2009 tarihinde yürürlüğe girecektir.

---

16.05.2009 tarih ve 27230 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 5897 sayılı Denizcilik Müsteşarlığının Kuruluş Ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname İle Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun ile 197 sayılı Motorlu Taşıtlar Vergisi Kanunu ile Harçlar Kanunu'nunda değişiklik yapılmıştır.

Yapılan değişiklikler **30.06.2009** tarihinde yürürlüğe girecektir.

### **I- MOTORLU TAŞITLAR VERGİSİ YASASINDA YAPILAN DEĞİŞİKLİKLER**

5897 sayılı Yasanın 2 nci maddesi ile Motorlu Taşıtlar Vergisi Yasasında yapılan değişiklikler karşılaştırmalı olarak aşağıda tabloda yer almaktadır.

ESKİ HALİ	YAPILAN DEĞİŞİKLİK	SON HALİ
<p><b>Madde 1: Verginin mevzu</b></p> <p>(2348 sayılı Kanununun 1 inci maddesiyle değişen şekli.) <u>Bu Kanununun 5 ve 6'ncı maddelerinde yazılı</u> tarifelerde yer alan;</p> <p>a. Karayolları Trafik Kanununa göre trafik şube veya bürolarına kayıt ve tescil edilmiş bulunan motorlu kara taşıtları,</p> <p>b. Ulaştırma Bakanlığı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne kayıt ve tescil edilmiş olan uçak ve helikopterler,</p> <p>c. <b>Liman veya belediye siciline kayıt ve tescil edilmiş olan motorlu deniz taşıtları,</b></p> <p>Motorlu Taşıtlar Vergisine tabidir.</p>	<p><b>MADDE 2-</b> 18/2/1963 tarihli ve 197 sayılı Motorlu Taşıtlar Vergisi Kanununun;</p> <p>a) 1 inci maddesinin (c) bendi,</p> <p>...</p> <p>metninden çıkarılmıştır.</p>	<p><b>Madde 1: Verginin mevzu</b></p> <p>(2348 sayılı Kanununun 1 inci maddesiyle değişen şekli.) <u>Bu Kanununun 5 ve 6'ncı maddelerinde yazılı</u> tarifelerde yer alan;</p> <p>a. Karayolları Trafik Kanununa göre trafik şube veya bürolarına kayıt ve tescil edilmiş bulunan motorlu kara taşıtları,</p> <p>b. Ulaştırma Bakanlığı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne kayıt ve tescil edilmiş olan uçak ve helikopterler,</p> <p>Motorlu Taşıtlar Vergisine tabidir.</p> <p>c) (16.05.2009 tarih ve 27230 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 5897 sayılı Kanununun 2'nci maddesiyle yürürlükten kaldırılmıştır. Yürürlük: 30.06.2009)</p>
<p><b>Madde 2: Tanımlar</b></p> <p>(02.01.2004 tarih ve 25334 mükerrer sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 5035 sayılı Kanununun 21 inci maddesiyle başlığı ile değişen ve 01.01.2004 tarihinden geçerli olarak yürürlüğe giren şekli.) Bu Kanunda kullanılan terimlerin taşıdığı anlamlar aşağıda gösterilmiştir:</p> <p>1. Motorlu taşıt: Karada, havada, <b>deniz, göl ve nehirlerde</b> insan, hayvan ve eşya taşımaya yarayan ve makine kuvvetiyle hareket eden taşıtlardır.</p>	<p>MADDE 3 – 197 sayılı Kanununun 2 nci maddesinin birinci fıkrasının (19) numaralı bendindeki “trafik” ibaresi “trafik sicili” şeklinde değiştirilmiştir; (1) numaralı bendinde yer alan “, deniz, göl ve nehirlerde” ibaresi ile (19) numaralı bendindeki “, belediye veya liman” ibaresi metinden çıkarılmış; (13) ve (14) numaralı bentleri yürürlükten kaldırılmıştır.</p>	<p><b>Madde 2: Tanımlar</b></p> <p>(02.01.2004 tarih ve 25334 mükerrer sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 5035 sayılı Kanununun 21 inci maddesiyle başlığı ile değişen ve 01.01.2004 tarihinden geçerli olarak yürürlüğe giren şekli.) Bu Kanunda kullanılan terimlerin taşıdığı anlamlar aşağıda gösterilmiştir:</p> <p>1. Motorlu taşıt: Karada, havada insan, hayvan ve eşya taşımaya yarayan ve makine kuvvetiyle hareket eden taşıtlardır.</p>

<p>2. Otomobil: Yapısı itibarıyla, sürücüsü dahil en çok sekiz oturma yeri olan ve insan taşımak için imal edilmiş bulunan motorlu araçtır.</p> <p>3. Motosiklet: İki veya üç tekerlekli sepetli veya sepetsiz motorlu araçlardır. Bunlardan karoserisi yük taşıyabilecek şekilde sandıklı veya özel biçimde yapılmış olan ve yolcu taşımalarında kullanılmayan üç tekerlekli motosikletlere yük motosikleti (triportör) denir.</p> <p>4. Minibüs: Yapısı itibarıyla sürücüsü dahil dokuz ile onbeş oturma yeri olan ve insan taşımak için imal edilmiş bulunan motorlu araçtır.</p> <p>5. Otobüs: Yapısı itibarıyla sürücüsü dahil en az onaltı oturma yeri olan ve insan taşımak için imal edilmiş bulunan motorlu araçtır. Trolleybüsler de bu sınıfa dahildir.</p> <p>6. Kaptıkaçtı: Şoföründen başka, oturmaları şartıyla en çok yedi yolcu alabilen, insan taşımak için imal edilmiş olan ve bu maksatla kullanılan, yerle temas halinde dört tekerleği bulunan, şekil ve yapılışı itibarıyla otomobilden farklı olan motorlu taşıtlardır (Carry-all, Travel-all, Jeep-station ve benzerleri bu sınıfa dahildir.).</p> <p>7. Arazi taşıtı: Karayollarında yolcu veya yük taşıyabilecek şekilde imal edilmiş olmakla</p>		<p>2. Otomobil: Yapısı itibarıyla, sürücüsü dahil en çok sekiz oturma yeri olan ve insan taşımak için imal edilmiş bulunan motorlu araçtır.</p> <p>3. Motosiklet: İki veya üç tekerlekli sepetli veya sepetsiz motorlu araçlardır. Bunlardan karoserisi yük taşıyabilecek şekilde sandıklı veya özel biçimde yapılmış olan ve yolcu taşımalarında kullanılmayan üç tekerlekli motosikletlere yük motosikleti (triportör) denir.</p> <p>4. Minibüs: Yapısı itibarıyla sürücüsü dahil dokuz ile onbeş oturma yeri olan ve insan taşımak için imal edilmiş bulunan motorlu araçtır.</p> <p>5. Otobüs: Yapısı itibarıyla sürücüsü dahil en az onaltı oturma yeri olan ve insan taşımak için imal edilmiş bulunan motorlu araçtır. Trolleybüsler de bu sınıfa dahildir.</p> <p>6. Kaptıkaçtı: Şoföründen başka, oturmaları şartıyla en çok yedi yolcu alabilen, insan taşımak için imal edilmiş olan ve bu maksatla kullanılan, yerle temas halinde dört tekerleği bulunan, şekil ve yapılışı itibarıyla otomobilden farklı olan motorlu taşıtlardır (Carry-all, Travel-all, Jeep-station ve benzerleri bu sınıfa dahildir.).</p> <p>7. Arazi taşıtı: Karayollarında</p>
---	--	---

<p>beraber bütün tekerlekleri motordan güç alan veya alabilen motorlu araçtır.</p> <p>8. Panel van: Azami toplam ağırlığı 3500 kilogramı geçmeyen, kapalı kasalı (yandan camlı olanlar dahil), sürücü kısmından başka tek veya daha fazla sıralı oturma yeri bulunan, insan ve yük taşımak için imal edilmiş olan taşıtlardır.</p> <p>9. Motorlu karavan (kamp taşıtı): Yük taşımada kullanılmayan, iç tasarımı tatil yapmaya uygun teçhizatlarla donatılmış, hizmet edebileceği kadar yolcu taşıyabilen motorlu taşıttır.</p> <p>10. Kamyonet: İzin verilebilen azami yüklü ağırlığı 3,5 tonu geçmeyen ve yük taşımak için imal edilmiş motorlu araçtır.</p> <p>11. Kamyon: İzin verilebilen azami yüklü ağırlığı 3,5 tondan fazla olan ve yük taşımak için imal edilmiş motorlu araçtır.</p> <p>12. Çekici: Römork ve yarı römorkları çekmek için imal edilmiş olan ve yük taşımayan motorlu araçtır.</p> <p>13. (16.05.2009 tarih ve 27230 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 5897 sayılı Kanunun 3 üncü maddesiyle yürürlükten kaldırılmadan önceki şekli. Yürürlük: 30.06.2009) Yat, kotra ve her türlü motorlu tekneler:</p> <p>Spor ve gezinti amacıyla özel olarak kullanılan her boyda</p>		<p>yolcu veya yük taşıyabilecek şekilde imal edilmiş olmakla beraber bütün tekerlekleri motordan güç alan veya alabilen motorlu araçtır.</p> <p>8. Panel van: Azami toplam ağırlığı 3500 kilogramı geçmeyen, kapalı kasalı (yandan camlı olanlar dahil), sürücü kısmından başka tek veya daha fazla sıralı oturma yeri bulunan, insan ve yük taşımak için imal edilmiş olan taşıtlardır.</p> <p>9. Motorlu karavan (kamp taşıtı): Yük taşımada kullanılmayan, iç tasarımı tatil yapmaya uygun teçhizatlarla donatılmış, hizmet edebileceği kadar yolcu taşıyabilen motorlu taşıttır.</p> <p>10. Kamyonet: İzin verilebilen azami yüklü ağırlığı 3,5 tonu geçmeyen ve yük taşımak için imal edilmiş motorlu araçtır.</p> <p>11. Kamyon: İzin verilebilen azami yüklü ağırlığı 3,5 tondan fazla olan ve yük taşımak için imal edilmiş motorlu araçtır.</p> <p>12. Çekici: Römork ve yarı römorkları çekmek için imal edilmiş olan ve yük taşımayan motorlu araçtır.</p> <p>13. (16.05.2009 tarih ve 27230 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 5897 sayılı Kanunun 3 üncü maddesiyle yürürlükten</p>
--	--	---

<p>içten ve dıştan takma motorla hareket eden tekneler ile motorlu, yelkenli teknelerdir. Motorlu yelkenli tekneler, Türkiye Yelken Federasyonuna kayıtlı olup, Federasyondan yelken numarası almış, motorları olan yelkenli teknelerdir.</p> <p>14. (16.05.2009 tarih ve 27230 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 5897 sayılı Kanunun 3 üncü maddesiyle yürürlükten kaldırılmadan önceki şekli. Yürürlük: 30.06.2009) Motor gücü: Taşıtların motorlarını imal eden fabrikalarca uluslararası normlara göre tespit olunan ve kanunlarda (BG) olarak ifade olunan devamlı beygir gücüdür. Motor silindir hacmi: Taşıtların motorlarını imal eden fabrikalarca uluslararası normlara göre tespit olunan teknik belgelerinde gösterilen ve ilgili mevzuatları gereğince cm<sup>3</sup> cinsinden ifade olunan motor hacmidir.</p> <p>15. Azami toplam ağırlık: Taşıtların karayollarında güvenle ve yapıya zarar vermeden geçebilmeleri için saptanan toplam ağırlıktır.</p> <p>16. Azami kalkış ağırlığı: Bir uçak veya helikopterin; azami yakıt, yük, yolcu ve teçhizatı dahil kalkışı için özel teknik emirlerinde izin verilen ve yazılı olan kilogram cinsinden ağırlığıdır.</p> <p>17. Yaş: Motorlu taşıtlarda model yılına göre geçen süredir. Bu süre takvim yılı itibarıyla</p>		<p>kaldırılmıştır. Yürürlük: 30.06.2009)</p> <p>14. (16.05.2009 tarih ve 27230 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 5897 sayılı Kanunun 3 üncü maddesiyle yürürlükten kaldırılmıştır. Yürürlük: 30.06.2009)</p> <p>15. Motor silindir hacmi: Taşıtların motorlarını imal eden fabrikalarca uluslararası normlara göre tespit olunarak teknik belgelerinde gösterilen ve ilgili mevzuatları gereğince cm<sup>3</sup> cinsinden ifade olunan motor hacmidir.</p> <p>16. Azami toplam ağırlık: Taşıtların karayollarında güvenle ve yapıya zarar vermeden geçebilmeleri için saptanan toplam ağırlıktır.</p> <p>17. Azami kalkış ağırlığı: Bir uçak veya helikopterin; azami yakıt, yük, yolcu ve teçhizatı dahil kalkışı için özel teknik emirlerinde izin verilen ve yazılı olan kilogram cinsinden ağırlığıdır.</p> <p>18. Yaş: Motorlu taşıtlarda model yılına göre geçen süredir. Bu süre takvim yılı itibarıyla tespit edilir.</p> <p>19. Kayıt ve tescil: Motorlu taşıtların ilgili mevzuat gereğince <a href="#">trafik sicili</a> <sup>(1)</sup> (...) <sup>(3)</sup> ile Ulaştırma Bakanlığı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne tutulan sivil</p>
---	--	--

<p>tespit edilir.</p> <p>18. Kayıt ve tescil: Motorlu taşıtların ilgili mevzuat gereğince trafik ile Ulaştırma Bakanlığı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünce tutulan sivil hava vasıtaları siciline yapılan kayıt ve tescilini ifade eder.</p> <p>19. Kayıt ve tescil: Motorlu taşıtların ilgili mevzuat gereğince <u>trafik</u>, belediye veya liman ile Ulaştırma Bakanlığı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünce tutulan sivil hava vasıtaları siciline yapılan kayıt ve tescilini ifade eder.</p> <p>Bu verginin uygulanmasıyla ilgili diğer terimler Karayolları Trafik Kanunu, Türk Ticaret Kanunu, Karayolları Trafik Yönetmeliği ve Türk Gümrük Tarife Cetveline göre tespit olunur.</p>		<p>hava vasıtaları siciline yapılan kayıt ve tescilini ifade eder.</p> <p>Bu verginin uygulanmasıyla ilgili diğer terimler Karayolları Trafik Kanunu, Türk Ticaret Kanunu, Karayolları Trafik Yönetmeliği ve Türk Gümrük Tarife Cetveline göre tespit olunur.</p>
<p><b>Madde 3: Mükellef</b></p> <p>(2348 sayılı Kanunun 3 üncü maddesiyle değişen şekli.) Motorlu Taşıtlar Vergisinin mükellefi; trafik, <b>belediye veya liman</b> sicili ile Ulaştırma Bakanlığınca tutulan sivil hava vasıtaları sicilinde adlarına motorlu taşıt kayıt ve tescil edilmiş olan gerçek ve tüzelkişilerdir.</p>	<p><b>MADDE 2-</b> 18/2/1963 tarihli ve 197 sayılı Motorlu Taşıtlar Vergisi Kanununun;</p> <p>....</p> <p>b) 3 üncü maddesinde yer alan “belediye veya liman” ibaresi,</p> <p>...</p> <p>metninden çıkarılmıştır.</p>	<p><b>Madde 3: Mükellef</b></p> <p>(2348 sayılı Kanunun 3 üncü maddesiyle değişen şekli.) Motorlu Taşıtlar Vergisinin mükellefi; trafik sicili ile Ulaştırma Bakanlığınca tutulan sivil hava vasıtaları sicilinde adlarına motorlu taşıt kayıt ve tescil edilmiş olan gerçek ve tüzelkişilerdir.</p>
<p><b>Madde 6: Vergileme ölçü ve hadleri</b></p> <p>(3088 sayılı Kanunun 2 nci maddesiyle değişen şekli.) (I) sayılı tarifede yazılı taşıtlar dışında kalan, motorlu kara taşıtları (II) sayılı tarifeye göre, <b>özel amaçla kullanılan yat, kotra ve her türlü</b></p>	<p><b>MADDE 2-</b> 18/2/1963 tarihli ve 197 sayılı Motorlu Taşıtlar Vergisi Kanununun;</p> <p>....</p> <p>c) 6 ncı maddesinin birinci fıkrasında yer alan “; özel</p>	<p><b>Madde 6: Vergileme ölçü ve hadleri</b></p> <p>(3088 sayılı Kanunun 2 nci maddesiyle değişen şekli.) (I) sayılı tarifede yazılı taşıtlar dışında kalan, motorlu kara taşıtları (II) sayılı</p>

<p>motorlu tekneler (III) sayılı tarifeye, uçak ve helikopterler (Türkkuşu, Türk Hava Kurumuna ait olanlar hariç) aşağıdaki (IV) sayılı tarifeye göre vergilendirilir. (06.06.2008 tarih ve 26898 mükerrer sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 5766 sayılı Kanunun 9/c maddesiyle eklenen cümle.) Zirai ilaçlama amacıyla kullanılmak üzere kayıt ve tescil edilmiş uçaklar için (IV) sayılı tarifede yer alan vergi tutarları yüzde 25 oranında uygulanır.</p>	<p>amaçla kullanılan yat, kotra ve her türlü motorlu tekneler (III) sayılı tarifeye” ibaresi ile maddede yer alan (III) sayılı tarife, Metinden çıkarılmıştır.</p>	<p>tarifeye göre, uçak ve helikopterler (Türkkuşu, Türk Hava Kurumuna ait olanlar hariç) aşağıdaki (IV) sayılı tarifeye göre vergilendirilir. (06.06.2008 tarih ve 26898 mükerrer sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 5766 sayılı Kanunun 9/c maddesiyle eklenen cümle.) Zirai ilaçlama amacıyla kullanılmak üzere kayıt ve tescil edilmiş uçaklar için (IV) sayılı tarifede yer alan vergi tutarları yüzde 25 oranında uygulanır.</p>
<p><b>Madde 7: Mükellefiyetin başlaması</b></p> <p>(3088 sayılı Kanunun 3 üncü maddesiyle değişen şekli.) Motorlu taşıtlar vergisi mükellefiyeti motorlu taşıtların trafik liman veya belediye sicili ile Ulaştırma Bakanlığı tarafından tutulan sivil hava vasıtaları siciline kayıt ve tescili ile başlar.</p> <p>Şu kadarki mükellefiyet;</p> <p>a. Takvim yılının ilk altı ayı içinde yeni kayıt ve tescil edilen taşıtlarda kayıt ve tescilin yapıldığı takvim yılı başından, son altı ayı içinde yeni kayıt ve tescil edilen taşıtlarda ise, son altı aylık döneminin başından itibaren,</p> <p>b. Kayıt ve tescilli olup da devir ve temlik sebebiyle kayıt ve tescil yapılan taşıtlarda değişiklik, takvim yılının ilk altı ayında yapılmış ise takip eden son altı aylık dönemin başından; son altı ayında yapılmış ise takip eden takvim yılı başından itibaren,</p> <p>nazara alınır.</p>	<p><b>MADDE 2-</b> 18/2/1963 tarihli ve 197 sayılı Motorlu Taşıtlar Vergisi Kanununun; .... ç) 7 nci maddesinin birinci fıkrasında yer alan “, liman veya belediye” ibaresi, metinden çıkarılmıştır.</p>	<p><b>Madde 7: Mükellefiyetin başlaması</b></p> <p>(3088 sayılı Kanunun 3 üncü maddesiyle değişen şekli.) Motorlu taşıtlar vergisi mükellefiyeti motorlu taşıtların trafik sicili ile Ulaştırma Bakanlığı tarafından tutulan sivil hava vasıtaları siciline kayıt ve tescili ile başlar.</p> <p>Şu kadarki mükellefiyet;</p> <p>a. Takvim yılının ilk altı ayı içinde yeni kayıt ve tescil edilen taşıtlarda kayıt ve tescilin yapıldığı takvim yılı başından, son altı ayı içinde yeni kayıt ve tescil edilen taşıtlarda ise, son altı aylık döneminin başından itibaren,</p> <p>b. Kayıt ve tescilli olup da devir ve temlik sebebiyle kayıt ve tescil yapılan taşıtlarda değişiklik, takvim yılının ilk altı ayında yapılmış ise takip eden son altı aylık dönemin başından; son altı ayında yapılmış ise takip eden takvim yılı başından itibaren,</p> <p>nazara alınır.</p>
<p><b>Madde 8: Mükellefiyetin sona</b></p>	<p><b>MADDE 2-</b> 18/2/1963</p>	<p><b>Madde 8: Mükellefiyetin sona</b></p>

<p><b>ermesi</b></p> <p>(3088 sayılı Kanununun 4 üncü maddesiyle değişen şekli.) Motorlu taşıtların trafik, <b>liman veya belediye</b> sicili ile Ulaştırma Bakanlığı tarafından tutulan sivil hava vasıtaları siciline ait kayıtlarının silinmesi halinde, silinme takvim yılının ilk altı ayı içinde yapılmış ise ikinci altı aylık dönemin başından, ikinci altı aylık dönem içinde yapılmışsa takip eden takvim yılı başından itibaren mükellefiyet sona erer.</p>	<p>tarihli ve 197 sayılı Motorlu Taşıtlar Vergisi Kanununun;</p> <p>....</p> <p>d) 8 inci maddesinde yer alan “, liman veya belediye” ibaresi, metninden çıkarılmıştır.</p>	<p><b>ermesi</b></p> <p>(3088 sayılı Kanununun 4 üncü maddesiyle değişen şekli.) Motorlu taşıtların trafik sicili ile Ulaştırma Bakanlığı tarafından tutulan sivil hava vasıtaları siciline ait kayıtlarının silinmesi halinde, silinme takvim yılının ilk altı ayı içinde yapılmış ise ikinci altı aylık dönemin başından, ikinci altı aylık dönem içinde yapılmışsa takip eden takvim yılı başından itibaren mükellefiyet sona erer.</p>
<p><b>Madde 9: Verginin tarh, tebliğ ve ödenmesi</b></p> <p>(3505 sayılı Kanununun 26'ncı maddesiyle değişen şekli.) Motorlu taşıtlar vergisi, taşıtların kayıt ve tescilinin yapıldığı yerin vergi dairesi tarafından her yıl Ocak ayının başında yıllık olarak tahakkuk ettirilmiş sayılır. Şu kadar ki, yıl içinde <b>bu Kanununun 10 uncu</b> ve <b>11 inci maddeleri</b> gereğince, vergi miktarlarında bir değişiklik olması halinde, bu değişikliğe göre ödenecek vergi; değişiklik, takvim yılının ilk altı ayında yapılmış ise takip eden son altı aylık dönemin başında, son altı ayında yapılmış ise takip eden takvim yılı başında tahakkuk ettirilmiş sayılır.</p> <p>Tahakkuk ettirilen vergi, ayrıca mükellefe tebliğ olunmaz ve vergi tahakkuk ettirilen günde tebliğ edilmiş sayılır. (06.06.2008 tarih ve 26898 mükerrer sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 5766 sayılı Kanununun 9/ç maddesiyle eklenen cümle. Yürürlük: 01.07.2008) Şu kadar ki, tahakkuk ettirilmesi gereken motorlu taşıtlar vergisinin eksik tahakkuk ettirilmesi veya hiç tahakkuk ettirilmemesi halinde, bu vergi ilgili vergi dairesi tarafından ikmalen tarh edilir.</p> <p>Maliye Bakanlığı taşıtların kayıt ve</p>	<p><b>MADDE 2-</b> 18/2/1963 tarihli ve 197 sayılı Motorlu Taşıtlar Vergisi Kanununun;</p> <p>....</p> <p>e) 9 uncu maddesinin beş ve altıncı fıkrasında yer alan “, (III)” ibareleri, metninden çıkarılmıştır.</p>	<p><b>Madde 9: Verginin tarh, tebliğ ve ödenmesi</b></p> <p>(3505 sayılı Kanununun 26'ncı maddesiyle değişen şekli.) Motorlu taşıtlar vergisi, taşıtların kayıt ve tescilinin yapıldığı yerin vergi dairesi tarafından her yıl Ocak ayının başında yıllık olarak tahakkuk ettirilmiş sayılır. Şu kadar ki, yıl içinde <b>bu Kanununun 10 uncu</b> ve <b>11 inci maddeleri</b> gereğince, vergi miktarlarında bir değişiklik olması halinde, bu değişikliğe göre ödenecek vergi; değişiklik, takvim yılının ilk altı ayında yapılmış ise takip eden son altı aylık dönemin başında, son altı ayında yapılmış ise takip eden takvim yılı başında tahakkuk ettirilmiş sayılır.</p> <p>Tahakkuk ettirilen vergi, ayrıca mükellefe tebliğ olunmaz ve vergi tahakkuk ettirilen günde tebliğ edilmiş sayılır. (06.06.2008 tarih ve 26898 mükerrer sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 5766 sayılı Kanununun 9/ç maddesiyle eklenen cümle. Yürürlük: 01.07.2008) Şu kadar ki, tahakkuk ettirilmesi gereken motorlu taşıtlar vergisinin eksik tahakkuk ettirilmesi veya hiç tahakkuk ettirilmemesi halinde, bu vergi ilgili vergi dairesi tarafından ikmalen <b>tarh edilir.</b></p>



tescilinin yapıldığı yerle sınırlı olmaksızın, motorlu taşıtlar vergisinin tarh tahakkuk ve tahsil işlemlerini yürütecek vergi dairesini tespit etmeye yetkilidir.

Motorlu taşıtlar vergisi her yıl Ocak ve Temmuz aylarında iki eşit taksitte ödenir. Takvim yılının ilk altı ayında, taşıtın bünyesinde bir değişiklik olması veya verginin artırılması veya azaltılması halinde ikinci taksit, yeni duruma göre ödenir.

(4369 sayılı Kanununun 76 ncı maddesiyle değişen ve 01.01.1999 tarihinden geçerli olarak yürürlüğe giren şekli.) (I), (II) (III) ve (IV) sayılı tarifelerde yazılı taşıtlar için vergi taşıtların kayıt ve tescilinin yapıldığı yerin vergi dairesine veya Maliye Bakanlığı tarafından motorlu taşıtlar vergisi tahsiline yetki verilen banka veya özel finans kurumu şubelerine ödenir.

(I), (II) (III) ve (IV) sayılı tarifelerde yazılı taşıtların, yıl içinde ilk defa kayıt ve tescillerinin yapılması halinde vergi, yıllık olarak tahakkuk eder. Tahakkuk eden verginin taksit süresi geçmiş olan kısmı kayıt ve tescilin yapıldığı tarihten itibaren bir ay içinde ödenir. Şu kadar ki, ilk altı aylık dönem geçtikten sonra yapılacak kayıt ve tescil işlemlerinde, sadece ikinci altı aylık döneme ilişkin vergi tahakkuk eder ve ödenir.

Devir ve temlik sebebiyle Ocak ve Temmuz ayları içinde yapılacak kayıt ve tescil veya satış nedeniyle malik değişikliğinde vergi, bu değişikliğin yapılmasından önce ödenir.

Maliye Bakanlığı taşıtların kayıt ve tescilinin yapıldığı yerle sınırlı olmaksızın, motorlu taşıtlar vergisinin tarh tahakkuk ve tahsil işlemlerini yürütecek vergi dairesini tespit etmeye yetkilidir.

Motorlu taşıtlar vergisi her yıl Ocak ve Temmuz aylarında iki eşit taksitte ödenir. Takvim yılının ilk altı ayında, taşıtın bünyesinde bir değişiklik olması veya verginin artırılması veya azaltılması halinde ikinci taksit, yeni duruma göre ödenir.

(4369 sayılı Kanununun 76 ncı maddesiyle değişen ve 01.01.1999 tarihinden geçerli olarak yürürlüğe giren şekli.) (I), (II) ve (IV) sayılı tarifelerde yazılı taşıtlar için vergi taşıtların kayıt ve tescilinin yapıldığı yerin vergi dairesine veya Maliye Bakanlığı tarafından motorlu taşıtlar vergisi tahsiline yetki verilen banka veya özel finans kurumu şubelerine ödenir.

(I), (II) ve (IV) sayılı tarifelerde yazılı taşıtların, yıl içinde ilk defa kayıt ve tescillerinin yapılması halinde vergi, yıllık olarak tahakkuk eder. Tahakkuk eden verginin taksit süresi geçmiş olan kısmı kayıt ve tescilin yapıldığı tarihten itibaren bir ay içinde ödenir. Şu kadar ki, ilk altı aylık dönem geçtikten sonra yapılacak kayıt ve tescil işlemlerinde, sadece ikinci altı aylık döneme ilişkin vergi tahakkuk eder ve ödenir.

Devir ve temlik sebebiyle Ocak ve Temmuz ayları içinde yapılacak kayıt ve tescil veya satış nedeniyle malik değişikliğinde vergi, bu değişikliğin yapılmasından önce ödenir.

**Madde 10: Yetki**

18/2/1963 tarihli ve 197 sayılı Motorlu Taşıtlar Vergisi

**Madde 10: Yetki**

<p>(1. Fıkra: 02.01.2004 tarih ve 25334 mükerrer sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 5035 sayılı Kanunun 49/8 maddesiyle 02.01.2004 tarihinden geçerli olarak yürürlükten kaldırılmıştır.)</p> <p>Her takvim yılı başından geçerli olmak üzere önceki yılda uygulanan vergi miktarları o yıl için Vergi Usul Kanunu hükümleri uyarınca tespit ve ilan olunan yeniden değerlendirme oranında artırılır.</p> <p>(4605 sayılı Kanunun 1 inci maddesiyle değişen ve 30.11.2000 tarihinden geçerli olarak yürürlüğe giren şekli.) Bakanlar Kurulu;</p> <p>a. Yeniden değerlendirme oranının % 50 fazlasını geçmemek, % 20'sinden az olmamak üzere yeni oranlar tespit etmeye,</p> <p>b. (Anayasa Mahkemesinin: 21.11.2003 tarih ve 25296 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan E: 2001/36 - K: 2003/3 sayılı Kararıyla iptal edilmiştir.)</p> <p>c. EURO normlarını sağlayan katalitik konvertör sistemi ile teçhiz edilmiş taşıtlarda tespit edilen bu oranı veya vergi miktarlarını % 50 nispetine kadar indirmeye,</p> <p>Yetkilidir.</p> <p>Bu suretle hesaplanan ve ödenmesi gereken vergi miktarlarında <u>1 Yeni Türk Lirasının</u> (III) sayılı tarife için ödenecek vergi miktarlarının hesaplanmasında ise 1 Yeni Kuruşun" altındaki tutarlar dikkate alınmaz.</p>	<p>Kanununun;</p> <p>f) 10 uncu maddesinin son fıkrasında yer alan “, (III) sayılı tarife için ödenecek vergi miktarlarının hesaplanmasında ise 1 Yeni Kuruşun” ibaresi, Metinden çıkarılmıştır.</p>	<p>(1. Fıkra: 02.01.2004 tarih ve 25334 mükerrer sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 5035 sayılı Kanunun 49/8 maddesiyle 02.01.2004 tarihinden geçerli olarak yürürlükten kaldırılmıştır.)</p> <p>Her takvim yılı başından geçerli olmak üzere önceki yılda uygulanan vergi miktarları o yıl için Vergi Usul Kanunu hükümleri uyarınca tespit ve ilan olunan yeniden değerlendirme oranında artırılır.</p> <p>(4605 sayılı Kanunun 1 inci maddesiyle değişen ve 30.11.2000 tarihinden geçerli olarak yürürlüğe giren şekli.) Bakanlar Kurulu;</p> <p>a. Yeniden değerlendirme oranının % 50 fazlasını geçmemek, % 20'sinden az olmamak üzere yeni oranlar tespit etmeye,</p> <p>b. (Anayasa Mahkemesinin: 21.11.2003 tarih ve 25296 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan E: 2001/36 - K: 2003/3 sayılı Kararıyla iptal edilmiştir.)</p> <p>c. EURO normlarını sağlayan katalitik konvertör sistemi ile teçhiz edilmiş taşıtlarda tespit edilen bu oranı veya vergi miktarlarını % 50 nispetine kadar indirmeye,</p> <p>Yetkilidir.</p> <p>Bu suretle hesaplanan ve ödenmesi gereken vergi miktarlarında <u>1 Yeni Türk Lirasının</u> <sup>(1)(3)(4)</sup> (...) <sup>(6)</sup> altındaki tutarlar dikkate alınmaz.</p>
---	--	---

<p><b>Madde 0011: Vergiye etki eden değişiklikler (*)</b></p> <p>(3505 sayılı Kanununun 28 inci maddesiyle değişen şekli.) Yıl içinde taşıtın vergilendirilmesine esas olan model yılı, cinsi, <u>motor silindir hacmi</u> , <u>azami toplam ağırlığı</u>, motor gücü birimi (BG)ve azami kalkış ağırlığı gibi unsurlarından herhangi birisinde, verginin artırılması veya azaltılmasını gerektiren bir değişiklik olduğu takdirde, bu değişiklik, takvim yılının ilk altı ayında yapılmış ise takip eden son altı aylık dönemin başından, son altı ayında yapılmış ise takip eden takvim yılı başından itibaren dikkate alınır ve vergi, yeni duruma göre ödenir.</p> <p>(02.01.2004 tarih ve 25334 mükerrer sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 5035 sayılı Kanununun 25 inci maddesiyle değişen ve 01.01.2004 tarihinden geçerli olarak yürürlüğe giren şekli.) Taşıtların tescil belgesinde yazılı olan model yılında bir yaşında olduğu kabul edilir.</p>	<p>18/2/1963 tarihli ve 197 sayılı Motorlu Taşıtlar Vergisi Kanununun;</p> <p>g) 11 inci maddesinin birinci fıkrasında yer alan “, motor gücü birimi (BG)” ibaresi,</p> <p>Metinden çıkarılmıştır.</p>	<p><b>Madde 0011: Vergiye etki eden değişiklikler (*)</b></p> <p>(3505 sayılı Kanununun 28 inci maddesiyle değişen şekli.) Yıl içinde taşıtın vergilendirilmesine esas olan model yılı, cinsi, <u>motor silindir hacmi</u> , <u>azami toplam ağırlığı</u> ve azami kalkış ağırlığı gibi unsurlarından herhangi birisinde, verginin artırılması veya azaltılmasını gerektiren bir değişiklik olduğu takdirde, bu değişiklik, takvim yılının ilk altı ayında yapılmış ise takip eden son altı aylık dönemin başından, son altı ayında yapılmış ise takip eden takvim yılı başından itibaren dikkate alınır ve vergi, yeni duruma göre ödenir.</p> <p>(02.01.2004 tarih ve 25334 mükerrer sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 5035 sayılı Kanununun 25 inci maddesiyle değişen ve 01.01.2004 tarihinden geçerli olarak yürürlüğe giren şekli.) Taşıtların tescil belgesinde yazılı olan model yılında bir yaşında olduğu kabul edilir.</p>
<p><b>Madde 13: Bildirme ve sorumluluk</b></p> <p>(2348 sayılı Kanununun 10 uncu maddesiyle değişen madde.)</p> <p>a. Trafik, <b>belediye veya liman</b> sicil memurları ile Ulaştırma Bakanlığı sivil hava vasıtaları sicil memurları kayıt ve tescil ettikleri motorlu taşıtları, bu taşıtların cins, nevi, nitelikleri ve kullanım maksatları ile verginin alınmasına esas olabilecek diğer bilgileri ve bunlarda <u>meydana gelen</u> <sup>(1)</sup> değişiklikleri, kayıt ve tescilin yapıldığı ve değişikliğin tespit olunduğu tarihten itibaren bir ay içinde ilgili vergi dairesine bildirmeye mecburdurlar.</p>	<p><b>MADDE 2-</b> 18/2/1963 tarihli ve 197 sayılı Motorlu Taşıtlar Vergisi Kanununun;</p> <p>....</p> <p>h) 13 üncü maddesinin; (a) ve (c) bentlerinde yer alan “, belediye veya liman” ibareleri, (d) bendinin; birinci paragrafında yer alan “, liman ve deniz işletme bölge müdürlükleri, belediyeler veya liman başkanlıkları” ve “denize veya” ibareleri ile ikinci paragrafında yer alan “denize veya” ibaresi,</p> <p>metninden çıkarılmıştır.</p>	<p><b>Madde 0013: Bildirme ve sorumluluk</b></p> <p>(2348 sayılı Kanununun 10 uncu maddesiyle değişen madde.)</p> <p>a. Trafik sicil memurları ile Ulaştırma Bakanlığı sivil hava vasıtaları sicil memurları kayıt ve tescil ettikleri motorlu taşıtları, bu taşıtların cins, nevi, nitelikleri ve kullanım maksatları ile verginin alınmasına esas olabilecek diğer bilgileri ve bunlarda <u>meydana gelen</u> <sup>(1)</sup> değişiklikleri, kayıt ve tescilin yapıldığı ve değişikliğin tespit olunduğu tarihten itibaren bir ay</p>

<p>Bu mecburiyetleri yerine getirmeyen trafik, belediye veya liman sicil memurları ile Ulaştırma Bakanlığı sivil hava vasıtaları sicil memurları hakkında <a href="#">213 sayılı Vergi Usul Kanununun 150'nci maddesinin 1-3 bendinde yazılı olanlar</a> için uygulanan ceza hükmolunur.</p> <p>b. Motorlu Taşıtlar Vergisi mükellefleri, adlarına kayıt ve tescil edilmiş bulunan taşıtları, bu taşıtların cins, nevi, niteliklerini ve kullanım maksatları ile verginin alınmasına esas olabilecek diğer bilgileri ve bunlarda <a href="#">meydana gelen</a> <sup>(1)</sup> değişiklikleri, kayıt ve tescilin yapıldığı veya değişikliğin <a href="#">meydana geldiği</a> <sup>(2)</sup> tarihten itibaren bir ay içinde ilgili vergi dairesine bildirmeye mecburdurlar.</p> <p>Bu mecburiyetlere riayet etmeyenler hakkında <a href="#">213 sayılı Vergi Usul Kanununun 352 nci maddesine bağlı usulsüzlük cezalarına ait cetvelin (İhtar 2) sırasına</a> göre ceza kesilir.</p> <p>c. (4369 sayılı Kanunun 81'inci maddesiyle değişen ve 01.01.1999 tarihinden geçerli olarak yürürlüğe giren şekli.) Noterler, trafik, <b>belediye veya liman</b> sicil memurları ile Ulaştırma Bakanlığı sivil hava vasıtaları sicil memurları gibi taşıtların her türlü satış ve devir işlemlerini yapanlar, motorlu taşıtların her türlü satış veya devir işlemlerini yapmadan önce, bu taşıtlara</p>		<p>çinde ilgili vergi dairesine bildirmeye mecburdurlar.</p> <p>Bu mecburiyetleri yerine getirmeyen trafik, belediye veya liman sicil memurları ile Ulaştırma Bakanlığı sivil hava vasıtaları sicil memurları hakkında <a href="#">213 sayılı Vergi Usul Kanununun 150'nci maddesinin 1-3 bendinde yazılı olanlar</a> için uygulanan ceza hükmolunur.</p> <p>b. Motorlu Taşıtlar Vergisi mükellefleri, adlarına kayıt ve tescil edilmiş bulunan taşıtları, bu taşıtların cins, nevi, niteliklerini ve kullanım maksatları ile verginin alınmasına esas olabilecek diğer bilgileri ve bunlarda <a href="#">meydana gelen</a> <sup>(1)</sup> değişiklikleri, kayıt ve tescilin yapıldığı veya değişikliğin <a href="#">meydana geldiği</a> <sup>(2)</sup> tarihten itibaren bir ay içinde ilgili vergi dairesine bildirmeye mecburdurlar.</p> <p>Bu mecburiyetlere riayet etmeyenler hakkında <a href="#">213 sayılı Vergi Usul Kanununun 352 nci maddesine bağlı usulsüzlük cezalarına ait cetvelin (İhtar 2) sırasına</a> göre ceza kesilir.</p> <p>c. (4369 sayılı Kanunun 81'inci maddesiyle değişen ve 01.01.1999 tarihinden geçerli olarak yürürlüğe giren şekli.) Noterler, trafik sicil memurları ile Ulaştırma Bakanlığı sivil hava vasıtaları sicil memurları gibi taşıtların her türlü satış ve devir işlemlerini</p>
---	--	--

<p>ait o güne kadar ödenmemiş motorlu taşıtlar vergileri ile gecikme zamları, gecikme faizleri ve vergi cezalarının ödendiğini gösterir belgeyi istemeye mecburdurlar.</p> <p>d. Taşıtlarla ilgili fenni muayene komisyonları, fenni muayene yapma yetkisi verilen gerçek ve tüzel kişiler ile Ulaştırma Bakanlığı sivil havacılık genel müdürlüğü taşıtların fenni muayeneleri yapmadan, <b>liman ve deniz işletme bölge müdürlükleri, belediyeler veya liman başkanlıkları</b> ve “denize veya uçuşa elverişli belgelerini vermeden önce, verginin ödenip ödenmediğini araştırmak zorundadırlar.</p> <p>(4369 sayılı Kanununun 82 nci maddesiyle değişen ve 01.01.1999 tarihinden geçerli olarak yürürlüğe giren paragraf.) Vergisi ödenmemiş (06.06.2008 tarih ve 26898 mükerrer sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 5766 sayılı Kanunun 9/d maddesiyle eklenen ibare.) veya 6183 sayılı Amme Alacaklarının Tahsil Usulü Hakkında Kanununun 48 inci madde hükmüne göre taksitlendirilmemiş taşıtlara ait fenni muayene yapılamaz, <b>denize veya</b> uçuşa elverişli belgesi verilemez.</p> <p>e. (4369 sayılı Kanununun 82 nci maddesiyle 01.01.1999 tarihinden geçerli olarak yürürlükten kaldırılmıştır.)</p> <p>(3418 sayılı Kanununun 16 ncı maddesiyle değişen şekli.) Yukarıda (c) ve (d)</p>		<p>yapanlar, motorlu taşıtların her türlü satış veya devir işlemlerini yapmadan önce, bu taşıtlara ait o güne kadar ödenmemiş motorlu taşıtlar vergileri ile gecikme zamları, gecikme faizleri ve vergi cezalarının ödendiğini gösterir belgeyi istemeye mecburdurlar.</p> <p>d. Taşıtlarla ilgili fenni muayene komisyonları, fenni muayene yapma yetkisi verilen gerçek ve tüzel kişiler ile Ulaştırma Bakanlığı sivil havacılık genel müdürlüğü taşıtların fenni muayeneleri yapmadan, uçuşa elverişli belgelerini vermeden önce, verginin ödenip ödenmediğini araştırmak zorundadırlar.</p> <p>(4369 sayılı Kanununun 82 nci maddesiyle değişen ve 01.01.1999 tarihinden geçerli olarak yürürlüğe giren paragraf.) Vergisi ödenmemiş (06.06.2008 tarih ve 26898 mükerrer sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 5766 sayılı Kanunun 9/d maddesiyle eklenen ibare.) veya 6183 sayılı Amme Alacaklarının Tahsil Usulü Hakkında Kanununun 48 inci madde hükmüne göre taksitlendirilmemiş taşıtlara ait fenni muayene yapılamaz, uçuşa elverişli belgesi verilemez.</p> <p>e. (4369 sayılı Kanununun 82 nci maddesiyle 01.01.1999 tarihinden geçerli olarak</p>
---	--	--

<p>bentlerinde belirtilen zorunluluklara uymadan işlem yapanlar, ödenmeyen veya noksan ödenen vergiler ile gecikme zamları, gecikme faizleri ve vergi cezalarından, mükelleflerle birlikte müteselsilen sorumludurlar. Ancak, bunlar sorumlu sıfatı ile ödemek mecburiyetinde kaldıkları vergiler dolayısıyla mükelleflere rücu hakkına sahiptirler.</p> <p>(4369 sayılı Kanununun 81 inci maddesiyle 01.01.1999 tarihinden geçerli olarak yürürlükten kaldırılmıştır.)</p>		<p>yürürlükten kaldırılmıştır.)</p> <p>(3418 sayılı Kanununun 16 ncı maddesiyle değişen şekli.) Yukarıda (c) ve (d) bentlerinde belirtilen zorunluluklara uymadan işlem yapanlar, ödenmeyen veya noksan ödenen vergiler ile gecikme zamları, gecikme faizleri ve vergi cezalarından, mükelleflerle birlikte müteselsilen sorumludurlar. Ancak, bunlar sorumlu sıfatı ile ödemek mecburiyetinde kaldıkları vergiler dolayısıyla mükelleflere rücu hakkına sahiptirler.</p> <p>(4369 sayılı Kanununun 81 inci maddesiyle 01.01.1999 tarihinden geçerli olarak yürürlükten kaldırılmıştır.)</p>
<p><b>Madde 14: Gider kaydedilmeme hali</b></p> <p>(3088 sayılı Kanununun 9 uncu maddesiyle değişen şekli.) Bu Kanuna bağlı (I) (III) ve (IV) sayılı tarifelerde yer alan taşıtlardan (Ticari maksatla kullanılan uçak ve helikopterler ile taşıt kiralama faaliyeti ile uğraşan işletmelerin bu amaçla kiraya verdikleri taşıtlar hariç) alınan vergi ve cezalar ile gecikme zamları gelir ve kurumlar vergilerinin matrahlarının tespitinde gider olarak kabul edilmez.</p>	<p><b>MADDE 2-</b> 18/2/1963 tarihli ve 197 sayılı Motorlu Taşıtlar Vergisi Kanununun;</p> <p>....</p> <p>1) 14 üncü maddesinde yer alan “, (III)” ibaresi,</p> <p>metninden çıkarılmıştır.</p>	<p><b>Madde 14: Gider kaydedilmeme hali</b></p> <p>(3088 sayılı Kanununun 9 uncu maddesiyle değişen şekli.) Bu Kanuna bağlı (I) ve (IV) sayılı tarifelerde yer alan taşıtlardan (Ticari maksatla kullanılan uçak ve helikopterler ile taşıt kiralama faaliyeti ile uğraşan işletmelerin bu amaçla kiraya verdikleri taşıtlar hariç) alınan vergi ve cezalar ile gecikme zamları gelir ve kurumlar vergilerinin matrahlarının tespitinde gider olarak kabul edilmez.</p>

**II- HARÇLAR YASASINDA YAPILAN DEĞİŞİKLİKLER**

5897 sayılı Yasanın 3 ncü maddesi ile 2/7/1964 tarihli ve 492 sayılı Harçlar Kanununa bağlı (8) sayılı tarifeye aşağıdaki bölüm eklenmiştir.

"XIII- Bağlama kütüğü ruhsatnamelerinden ve bunların vizelerinden alınacak harçlar:

10/8/1993 tarihli ve 491 sayılı Denizcilik Müsteşarlığının Kuruluş ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname hükümlerine göre oluşturulan bağlama kütüklerine kaydedilen gemi, deniz ve iç su araçlarına verilecek ruhsatnamelerden ve bunların vizelerinden (Gemi, deniz ve iç su aracının boyuna göre):

5 metreden 9 metreye kadar olanlardan (200 TL)

9 metreden 12 metreye kadar olanlardan (400 TL)

12 metreden 20 metreye kadar olanlardan (800 TL)

20 metreden 30 metreye kadar olanlardan (1.600 TL)

30 metreden büyük olanlardan (3.200 TL)

alınır.

Aracın boyunun tespitinde bir metreden küçük değerler dikkate alınmaz. Münhasıran deniz taşımacılığı ve balıkçılık faaliyetinde kullanılan gemi, deniz ve iç su araçları için alınacak ruhsatname ve yapılacak vize işlemleri bu bölümdeki harçlardan müstesnadır."

Yapılan bu değişiklik sonucunda deniz ve iç su taşıtları MTKV kapsamından çıkarılarak, harç kapsamına alınmıştır. Söz konusu harçlar bu taşıtların bağlama kütüğü ruhsatnameleri ve vize işlemleri sırasında alınacaktır. .Bağlama kütüğü de 5897 sayılı Yasanın 1 nci maddesi ile 10/8/1993 tarihli ve 491 sayılı Denizcilik Müsteşarlığının Kuruluş ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnameye eklenen aşağıdaki ek maddede aşağıdaki gibi düzenlenmiştir.

"Bağlama kütüğü

EK MADDE 12 - Türk Uluslararası Gemi Siciline tescilli olanlar ve Milli Gemi Siciline tescili zorunlu olanlar dışındaki ticari veya özel kullanıma mahsus gemi, deniz ve iç su araçlarının malikleri veya işletenleri, Denizcilik Müsteşarlığınca liman başkanlıkları bünyesinde oluşturulacak bağlama kütüğüne gemi, deniz ve iç su araçlarını kaydettirmek zorundadır. Bağlama kütüğünün tutulmasından limanlarda liman başkanı sorumludur. Herhangi bir liman başkanlığının yetki alanı içinde bulunmayan iç sulardaki iç su araçlarının kayıtları, ilgili mevzuatına uygun olarak belediye başkanlıklarınca tutulacak kütüklere yapılır. Belediye başkanlıklarınca tutulacak bağlama kütüğünün tutulmasından belediye başkanı sorumludur. Bu madde kapsamındaki iç sularda hangi belediyenin yetkili olacağı yönetmelikle belirlenir. Yetkili belediyeler bir ay içinde kütükle ilgili teşkilatını kurar.

Kayıt için başvuru, mevcut gemi, deniz ve iç su aracı için bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren altı ay, yeni kayıt altına alınacak veya kayıt değişikliği yapılacak gemi, deniz ve iç su aracı için iktisap tarihinden itibaren bir ay içerisinde malik veya işleteni tarafından yazılı olarak yapılır. Bu sürelerde kayıt başvurusunda bulunulmayan gemi, deniz ve iç su araçları, ilgili liman başkanlığınca; yukarıdaki fıkrada belirtilen iç sularda ise ilgili belediyelerce resen tescil edilir.

Bağlama kütüğüne kayıtlı gemi, deniz ve iç su araçlarının mülkiyetinin devrini amaçlayan sözleşmelerin ilgili liman veya belediye



başkanlıkları huzurunda yapılması zorunludur. Aksi takdirde sözleşme geçersiz olur.

Yabancı uyruklu gerçek kişilere ait ve özel kullanıma mahsus gemi, deniz ve iç su araçları, talep ve Denizcilik Müsteşarlığınca uygun bulunması halinde bağlama kütüklerine kaydedilebilirler. Bu şekilde kayıtlı gemi, deniz ve iç su araçları, 29/6/1956 tarihli ve 6762 sayılı Türk Ticaret Kanununun 823 üncü maddesi hükümlerine bağlı olmaksızın Türk Bayrağı çekerler. Ancak, 19/4/1926 tarihli ve 815 sayılı Kanun hükümleri saklıdır.

Bağlama kütüğüne kayıt edilecek her bir gemi, deniz ve iç su aracı için ruhsatname düzenlenir. Ruhsatnameler bağlama kütüğünün tutulduğu liman başkanlığı veya belediye tarafından her yıl vize edilir. Vizenin geçerlik süresi bir yıldır. Süresinde vize edilmeyen ruhsatnameler geçersizdir. Ruhsatname ve bunların vizeleri, 2/7/1964 tarihli ve 492 sayılı Harçlar Kanununa bağlı (8) sayılı tarifinin "XIII- Bağlama kütüğü ruhsatnamelerinden ve bunların vizelerinden alınacak harçlar" bölümünde belirlenen harca tabidir. Ruhsatname ve vize işlemleri yapılabilmesi için, harcın peşin olarak ödenmesi gerekir. Ruhsatnamenin düzenlendiği yıl ayrıca vize harcı alınmaz. Özel kullanıma tahsisli gemi, deniz ve iç su araçları için düzenlenen ruhsatnameler beş yıla kadar vize edilebilir ve bu durumda harç, içinde bulunulan yıl tarifesi esas alınarak her bir yıl için ayrı ayrı hesaplanarak tahsil edilir. Ruhsatnameyi düzenleyen veya vize işlemlerini yapan kamu görevlileri, harcın ödenmesinden mükellefle birlikte müteselsilen sorumludur. Bağlama kütüğüne kayıtlı ve geçerli ruhsatnameye sahip gemi, deniz ve iç su araçları, her türlü gemi sağlık resmi ve fener ücretinden muaftır.

Ruhsatnamesi olmayan veya zamanında vize işlemi yapılmayan gemi, deniz ve iç su aracının maliki ve işletenine, tescil edilmemesi nedeniyle tahsil edilemeyen ruhsat ve vize harç tutarının iki katı idari para cezası verilir ve bu gemi, deniz ve iç su araçlarına,

denizcilik mevzuatına göre verilmesi zorunlu belgeleri düzenlenmez, liman veya iç su dâhilinde bile olsa sefere çıkmasına izin verilmez.

İdari para cezaları liman başkanlıkları ve belediyeler tarafından verilir. Bu madde uyarınca verilecek idari para cezaları bir ay içerisinde ödenir. Bu idari para cezaları hakkında 30/3/2005 tarihli ve 5326 sayılı Kabahatler Kanunu hükümleri uygulanır.

Bağlama kütüğünün tutulması, liman başkanlıklarının ve belediyelerin yetki ve sorumlulukları, kayıt, terkin, ruhsatname düzenlenmesi, idari para cezası verilmesi ve mali hükümler ile bu maddenin uygulanmasına dair diğer hususlara ilişkin usul ve esaslar, mali konularda Maliye Bakanlığının uygun görüşünü almak kaydıyla Denizcilik Müsteşarlığınca çıkarılacak yönetmelikle belirlenir."

### **III- DEĞİŞİKLİKLERİN DEĞERLENDİRİLMESİ**

Deniz ve iç su taşıtlarında harç, araçların boyuna göre alınacaktır. Araçların boyunun tespitinde bir metreden küçük değerler dikkate alınmayacaktır. Araç boyunda da vergileme 5 mt'den başladığından **5,99 metreye kadar olan araçlar harç kapsamı dışında** kalmaktadır.

Diğer taraftan, münhasıran deniz taşımacılığı ve balıkçılık faaliyetinde kullanılan gemi, deniz ve iç su araçları için alınacak ruhsatname ve yapılacak vize işlemleri bu bölümdeki harçlardan müstesna kılınmıştır.

Bu durumda, 01.07.2009 tarihinden itibaren deniz ve iç su taşıtları için MTV ödenmeyecektir. MTVK'nun 11 inci maddesinde

"Yıl içinde taşıtın vergilendirilmesine esas olan model yılı, cinsi, motor silindir hacmi, azami toplam ağırlığı) ve azami kalkış ağırlığı gibi unsurlarından herhangi birisinde, verginin artırılması veya azaltılmasını gerektiren bir değişiklik olduğu takdirde, bu değişiklik, takvim yılının ilk altı ayında yapılmış ise takip eden son altı aylık

dönemin başından, son altı ayında yapılmış ise takip eden takvim yılı başından itibaren dikkate alınır ve vergi, yeni duruma göre ödenir."

hükmü yer almakta olup aynı Kanununun 11 inci maddesinde de "Şu kadar ki, yıl içinde bu Kanunun 10 uncu ve 11 inci maddeleri gereğince, vergi miktarlarında bir değişiklik olması halinde, bu değişikliğe göre ödenecek vergi; değişiklik, takvim yılının ilk altı ayında yapılmış ise takip eden son altı aylık dönemin başında, son altı ayında yapılmış ise takip eden takvim yılı başında tahakkuk ettirilmiş sayılır."

hükmü uyarınca, 2009/1 vergilendirme dönemine ait MTV ise ödenmek zorunda olup, bu verginin iadesi de talep edilemeyecektir.

**Saygılarımızla...**

**16 Mayıs 2009,**

**Sayı : 27230**

**DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞININ KURULUŞ VE GÖREVLERİ HAKKINDA  
KANUN HÜKMÜNDE KARARNAME İLE BAZI KANUNLARDA  
DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR KANUN**

Kanun No. 5897

Kabul Tarihi: 6/5/2009

MADDE 1 – 10/8/1993 tarihli ve 491 sayılı Denizcilik Müsteşarlığının Kuruluş ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnameye aşağıdaki ek madde eklenmiştir.

“Bağlama kütüğü

EK MADDE 12 – Türk Uluslararası Gemi Siciline tescilli olanlar ve Milli Gemi Siciline tescilli zorunlu olanlar dışındaki ticari veya özel kullanıma mahsus gemi, deniz ve iç su araçlarının malikleri veya işletenleri, Denizcilik Müsteşarlığınca liman başkanlıkları bünyesinde oluşturulacak bağlama kütüğüne gemi, deniz ve iç su araçlarını kaydettirmek zorundadır. Bağlama kütüğünün tutulmasından limanlarda liman başkanı sorumludur. Herhangi bir liman başkanlığının yetki alanı içinde bulunmayan iç sulardaki iç su araçlarının kayıtları, ilgili mevzuatına uygun olarak belediye başkanlıklarınca tutulacak kütüklere yapılır. Belediye başkanlıklarınca tutulacak bağlama kütüğünün tutulmasından belediye başkanı sorumludur. Bu madde kapsamındaki iç sularda hangi belediyenin yetkili olacağı yönetmelikle belirlenir. Yetkili belediyeler bir ay içinde kütükle ilgili teşkilatını kurar.

Kayıt için başvuru, mevcut gemi, deniz ve iç su aracı için bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren altı ay, yeni kayıt altına alınacak veya kayıt değişikliği yapılacak gemi, deniz ve iç su aracı için iktisap tarihinden itibaren bir ay içerisinde malik veya işleteni tarafından yazılı olarak yapılır. Bu sürelerde kayıt başvurusunda bulunulmayan gemi, deniz ve iç su araçları, ilgili liman başkanlığınca; yukarıdaki fıkrada belirtilen iç sularda ise ilgili belediyelerce resen tescil edilir.

Bağlama kütüğüne kayıtlı gemi, deniz ve iç su araçlarının mülkiyetinin devrini amaçlayan sözleşmelerin ilgili liman veya belediye başkanlıkları huzurunda yapılması zorunludur. Aksi takdirde sözleşme geçersiz olur.

Yabancı uyruklu gerçek kişilere ait ve özel kullanıma mahsus gemi, deniz ve iç su araçları, talep ve Denizcilik Müsteşarlığınca uygun bulunması halinde bağlama kütüklerine kaydedilebilirler. Bu şekilde kayıtlı gemi, deniz ve iç su araçları, 29/6/1956 tarihli ve 6762 sayılı Türk Ticaret Kanununun 823 üncü maddesi hükümlerine bağlı olmaksızın Türk Bayrağı çekerler. Ancak, 19/4/1926 tarihli ve 815 sayılı Kanun hükümleri saklıdır.

Bağlama kütüğüne kayıt edilecek her bir gemi, deniz ve iç su aracı için ruhsatname düzenlenir. Ruhsatnameler bağlama kütüğünün tutulduğu liman başkanlığı veya belediye tarafından her yıl vize edilir. Vizenin geçerlik süresi bir yıldır. Süresinde vize edilmeyen ruhsatnameler geçersizdir. Ruhsatname ve bunların vizeleri, 2/7/1964 tarihli ve 492 sayılı Harçlar Kanununa bağlı (8) sayılı tarifinin "XIII- Bağlama kütüğü ruhsatnamelerinden ve bunların vizelerinden alınacak harçlar" bölümünde belirlenen harca tabidir. Ruhsatname ve vize işlemleri yapılabilmesi için, harcın peşin olarak ödenmesi gerekir. Ruhsatnamenin düzenlendiği yıl ayrıca vize harcı alınmaz. Özel kullanıma tahsisli gemi, deniz ve iç su araçları için düzenlenen ruhsatnameler beş yıla kadar vize edilebilir ve bu durumda harç, içinde bulunulan yıl tarifesi esas alınarak her bir yıl için ayrı ayrı hesaplanarak tahsil edilir. Ruhsatnameyi düzenleyen veya vize işlemlerini yapan kamu görevlileri, harcın ödenmesinden mükellefle birlikte müteselsilen sorumludur. Bağlama kütüğüne kayıtlı ve geçerli ruhsatnameye sahip gemi, deniz ve iç su araçları, her türlü gemi sağlık resmi ve fener ücretinden muaftır.

Ruhsatnamesi olmayan veya zamanında vize işlemi yapılmayan gemi, deniz ve iç su aracının maliki ve işletenine, tescil edilmemesi nedeniyle tahsil edilemeyen ruhsat ve vize harç tutarının iki katı idari para cezası verilir ve bu gemi, deniz ve iç su araçlarına, denizcilik mevzuatına göre verilmesi zorunlu belgeleri düzenlenmez, liman veya iç su dâhilinde bile olsa sefere çıkmasına izin verilmez.

İdari para cezaları liman başkanlıkları ve belediyeler tarafından verilir. Bu madde uyarınca verilecek idari para cezaları bir ay içerisinde ödenir. Bu idari para cezaları hakkında 30/3/2005 tarihli ve 5326 sayılı Kabahatler Kanunu hükümleri uygulanır.

Bağlama kütüğünün tutulması, liman başkanlıklarının ve belediyelerin yetki ve sorumlulukları, kayıt, terkin, ruhsatname düzenlenmesi, idari para cezası verilmesi ve mali hükümler ile bu maddenin uygulanmasına dair diğer hususlara ilişkin usul ve esaslar, mali konularda Maliye Bakanlığının uygun görüşünü almak kaydıyla Denizcilik Müsteşarlığınca çıkarılacak yönetmelikle belirlenir."

MADDE 2 – 18/2/1963 tarihli ve 197 sayılı Motorlu Taşıtlar Vergisi Kanununun;

a) 1 inci maddesinin (c) bendi,

- b) 3 üncü maddesinde yer alan “, belediye veya liman” ibaresi,
- c) 6 ncı maddesinin birinci fıkrasında yer alan “; özel amaçla kullanılan yat, kotra ve her türlü motorlu tekneler (III) sayılı tarifeye” ibaresi ile maddede yer alan (III) sayılı tarife,
- ç) 7 nci maddesinin birinci fıkrasında yer alan “, liman veya belediye” ibaresi,
- d) 8 inci maddesinde yer alan “, liman veya belediye” ibaresi,
- e) 9 uncu maddesinin beş ve altıncı fıkrasında yer alan “, (III)” ibareleri,
- f) 10 uncu maddesinin son fıkrasında yer alan “, (III) sayılı tarife için ödenecek vergi miktarlarının hesaplanmasında ise 1 Yeni Kuruşun” ibaresi,
- g) 11 inci maddesinin birinci fıkrasında yer alan “, motor gücü birimi (BG)” ibaresi,
- h) 13 üncü maddesinin; (a) ve (c) bentlerinde yer alan “, belediye veya liman” ibareleri, (d) bendinin; birinci paragrafında yer alan “, liman ve deniz işletme bölge müdürlükleri, belediyeler veya liman başkanlıkları” ve “denize veya” ibareleri ile ikinci paragrafında yer alan “denize veya” ibaresi,
- ı) 14 üncü maddesinde yer alan “, (III)” ibaresi,

metninden çıkarılmıştır.

MADDE 3 – 197 sayılı Kanunun 2 nci maddesinin birinci fıkrasının (19) numaralı bendindeki “trafik” ibaresi “trafik sicili” şeklinde değiştirilmiş; (1) numaralı bendinde yer alan “, deniz, göl ve nehirlerde” ibaresi ile (19) numaralı bendindeki “, belediye veya liman” ibaresi metninden çıkarılmış; (13) ve (14) numaralı bentleri yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 4 – 2/7/1964 tarihli ve 492 sayılı Harçlar Kanununa bağlı (8) sayılı tarifeye aşağıdaki bölüm eklenmiştir.

“XIII- Bağlama kütüğü ruhsatnamelerinden ve bunların vizelerinden alınacak harçlar:

10/8/1993 tarihli ve 491 sayılı Denizcilik Müsteşarlığının Kuruluş ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname hükümlerine göre oluşturulan bağlama kütüklerine kaydedilen gemi, deniz ve iç su araçlarına verilecek ruhsatnamelerden ve bunların vizelerinden (Gemi, deniz ve iç su aracının boyuna göre):

5 metreden 9 metreye kadar olanlardan (200 TL)

9 metreden 12 metreye kadar olanlardan (400 TL)

12 metreden 20 metreye kadar olanlardan (800 TL)

20 metreden 30 metreye kadar olanlardan (1.600 TL)

30 metreden büyük olanlardan (3.200 TL)

alınır.

Aracın boyunun tespitinde bir metreden küçük değerler dikkate alınmaz. Múnhasıran deniz taşımacılığı ve balıkçılık faaliyetinde kullanılan gemi, deniz ve iç su araçları için alınacak ruhsatname ve yapılacak vize işlemleri bu bölümdeki harçlardan müstesnadır.”

MADDE 5 – Bu Kanun 30/6/2009 tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 6 – Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.