

ENGELLERİN KULLANDIĞI OTOMOBİLLERDE ÖTV İSTİSNASI UYGULANABİLMESİ İÇİN YERLİ KATKI ORANI %40'A ÇIKARILDI

ÖZET

9321 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı ile 27 Aralık 2024 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere Özel Tüketim Vergisi Kanunu'nda yer alan istisnaya tabi engellerin kullandığı kayıt ve tescile tabi binek otomobillerde, istisnanın uygulanabilmesi için yerli katkı oranının %20 olması koşulu **%40'a** çıkarıldı.

27 Aralık 2024 tarihli ve 32765 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan [7537 sayılı DEVLET MEMURLARI KANUNU İLE BAZI KANUN VE KANUN HÜKMÜNDE KARARNAMELERDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR KANUN'un](#) 12'inci maddesi ile de Özel Tüketim Vergisi Kanununun 7'nci maddesinde değişiklik yapılmıştı.

Bu değişiklik kapsamında Özel Tüketim Vergisi Kanununda istisnaya tabi engellerin kullandığı kayıt ve tescile tabi binek otomobillerde, istisnanın uygulanabilmesi için yerli katkı oranının %20 olması koşulu getirilmiş, **5 yılda bir istisnadan yararlanma koşulu 10 yıla** çıkartılmıştır. Cumhurbaşkanlığı; yerli katkı oranını yarısına kadar indirmeye, iki katına kadar artırma konusunda yetkilendirilmişti.

Bu yetki kapsamında 27 Aralık 2024 tarihli ve 32765 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan [9321 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı](#) ile 27 Aralık 2024 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere yerli katkı oranı **%40** olarak belirlenmiştir.

Bu düzenleme sonucunda ÖTV Kanununun 7'nci maddesi aşağıdaki gibi olmuştur.

Diğer istisnalar

Madde 7 – Bu Kanuna ekli;

2. (Değişik: 16/7/2004-5228/21 md.) (II) sayılı listede yer alan kayıt ve tescile tâbi yerli katkı oranı en az %40 olan mallardan;

a) 87.03 (hesaplanması gereken özel tüketim vergisi ve diğer her türlü vergiler dahil bedeli 200.000 TL'yi aşanlar hariç), 87.04 (motor silindir hacmi 2.800 cm³'ü aşanlar hariç) ve 87.11 G.T.İ.P. numaralarında yer alanların, engellilik oranı % 90 veya daha fazla olan malûl ve engelliler tarafından,

b) .) 87.03 G.T.İ.P. numarasında yer alan (motor silindir hacmi 2.800 cm³'ü aşanlar, bütün tekerlekleri motordan güç alan veya alabilenler, sürücü dâhil 8 kişiye kadar oturma yeri olan binek otomobilleri, yarış arabaları, arazi taşıtları hariç), yük taşımada kullanılıp azami ağırlığı 3,5 tonu aşmayan ve yolcu taşıma kapasitesi istiap haddinin % 50'sinin altında olanlar ile sürücü dâhil 9 kişilik oturma yeri olanların engellilik durumlarının araçları bizzat kullanamayacak ve sürekli olarak tekerlekli sandalye veya sedye kullanmalarını gerektirecek nitelikte olduğunu ilgili mevzuat çerçevesinde alınan engelli sağlık kurulu raporuyla tevsik eden ve engellilik derecesi %90 veya daha fazla olup tekerlekli sandalye veya sedye ile binilmesine ve seyahat edilmesine uygun tertibat yaptıran malûl ve engelliler tarafından,

c) 87.03 (hesaplanması gereken özel tüketim vergisi ve diğer her türlü vergiler dahil bedeli 200.000 TL'yi aşanlar hariç), 87.04 (motor silindir hacmi 2.800 cm³'ü aşanlar hariç) ve 87.11 G.T.İ.P. numaralarında yer alanların, bizzat kullanma amacıyla engelliliğine uygun hareket ettirici özel tertibat yaptıran malûl ve engelliler tarafından,^{[11][12]}

d) Bu bendin (a), (b) ve (c) alt bentleri kapsamındaki araçların aynı alt bentlerde belirtilen malûl ve engelliler tarafından ilk iktisabından sonra deprem, heyelan, sel, yangın veya kaza sonucu kullanılamaz hâle gelmesi nedeniyle hurdaya çıkarılmasında, bu alt bentler kapsamındaki araçları hurdaya çıkaran malûl ve engelliler tarafından,

on yılda bir defaya mahsus olmak üzere ilk iktisabı,

..

Birinci fıkranın; (2) numaralı bendinin (a) ve (c) alt bentleri ile (6) numaralı bendinde yer alan tutarlar, her yıl bir önceki yıla ilişkin olarak 213 sayılı Vergi Usul Kanunu hükümlerine göre belirlenen yeniden değerlendirme oranında artırılmak suretiyle uygulanır. Hesaplanan tutarın 100 lirayı aşmayan kesirleri dikkate alınmaz. Cumhurbaşkanı;

birinci fıkrada belirlenen yerli katkı oranını yarısına kadar indirmeye, iki katına kadar artırmaya yetkilidir.!

Saygılarımızla...